

Ficha técnica

KIT FIX PPJNCPB

Pé de prumo quadrado para divisórias - Acabamento preto

SIMPSON

Strong-Tie

Os pés de prumo quadrados pretos sobre as divisórias "prontas a fixar" são recomendados para a realização de pequenas obras, como vedações e estruturas leves de jardim. Muito fáceis de aplicar, podem ser aparafusados no elemento de betão ou aparafusados em madeira.

Características

Matéria

- Aço DD11 conforme a norma NF EN 10111,
- Acabamento cataforese preto,
- Espessura : 2,5 mm (corpo e placa).

Vantagens

- Estético acabamento preto,
- Fornecido com os acessórios de fixação : 4 parafusos zincados pretos Ø6,0 x 40 mm, 2 parafusos CSA5.0x35PB, 4 tampas de porca M10 pretas, 1 CABOCHONPB,
- Placa com 2,5 mm de espessura reforçada, assegurando uma maior resistência à deformação,
- Placa com ângulos cortados para maior segurança,
- Pés de prumo totalmente abertos de lado para colocação da primeira placa de fecho o mais perto possível do solo.

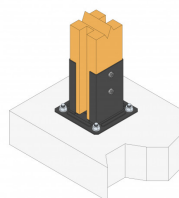
Aplicações

Suporte

- **Suporte** : betão, aço, madeira maciça.

Áreas de utilização

- Fixação de vedações,
- Fixação de estruturas leves para jardim,
- Fixação de obras temporárias.



Ficha técnica

KIT FIX PPJNCPB

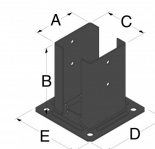
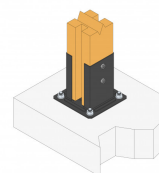
Pé de prumo quadrado para divisórias - Acabamento preto

SIMPSON

Strong-Tie

Dados técnicos

Dimensões e valores característicos



Referência	Dimensões [mm]								Perfurações		Peso [kg]
	A	B	C	D	E	F	t ₁	t ₂	Parte alta	Placa baixa	
									Ø8	Ø12	
KITFIXPPJNC70NPB	71	152.5	71	150	150	41	2.5	2.5	4	4	1.2
KITFIXPPJNC90NPB	91	152.5	91	150	150	49	2.5	2.5	4	4	1.4

Execução

Fixações

Prumo :

- Parafuso de fixação preto Ø 6 x 40 mm.

Placa :

- Cavilha mecânica : perno FM-753 3DG M10X75/5,
- Ancoragem química : resina AT-HP + haste roscada LMAS M10-120/25,
- Fixação em madeira : tira-fundos LAG 10080.

Atenção

A gama para jardim não foi concebida para aplicações estruturais sujeitas a forças importantes (vento, ...). As estruturas também devem ser corretamente concebidas e instaladas no jardim de modo a assegurar a capacidade de carga lateral do vento (travação).

