

SCR

## Sabot Cantilever renforcé

*Employé pour la réalisation de pannes filantes, le sabot cantilever renforcé SCR est conçu pour reprendre des efforts tranchants uniquement.*

## Caractéristiques

### Matière

- Acier galvanisé S250GD + Z275 suivant NF EN 10346,
- Epaisseur : 1,5 mm.

### Avantages

- Optimisation des sections de bois utilisées,
- Installation simple et rapide.

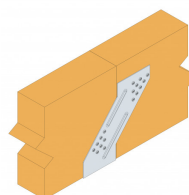
## Applications

### Support

- **Porteur** : bois massif, lamellé-collé, bois composite,
- **Porté** : bois massif, lamellé-collé, bois composite.

## Domaines d'application

- Pannes, ...

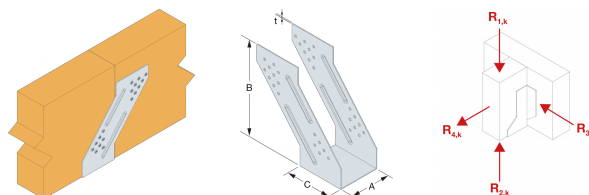


Réalisation de pannes filantes

SCR  
Sabot Cantilever renforcé

## Données techniques

Plage de largeur



Références	Développé [mm]	Largeur [mm]	
		Min.	Max.
SCR380/X	380	40	80
SCR440/X	440	40	100
SCR500/X	500	40	100

Dimensions et valeurs caractéristiques

Références	Bois porté		Dimensions [mm]					Fixations						Résistances caractéristiques - Bois sur bois - C24		
	Largeur [mm]	Hauteur [mm]		A	B	C	Ep.	Porteur		Porté		Base		Descendante	Ascendante	Lat.
		Min.	Max.					Nb.	Type	Nb.	Type	Nb.	Type			
SCR64/158	64	158	210	64	158	90	1.5	16	CNA4.0x50	14	CNA4.0x50	1	CNA4.0x50	19.2	6.3	4.9
SCR72/214	72	214	285	72	214	90	1.5	25	CNA4.0x50	21	CNA4.0x50	1	CNA4.0x50	30.6	11.2	5.9
SCR76/182	76	182	242	76	182	90	1.5	19	CNA4.0x50	14	CNA4.0x50	1	CNA4.0x50	22.3	6.8	4.9
SCR80/210	80	210	280	80	210	90	1.5	25	CNA4.0x50	21	CNA4.0x50	1	CNA4.0x50	30.6	11.2	5.9

Pour les cantilevers à largeur variable, les valeurs caractéristiques à considérer sont identiques à celles données pour les sabots standard de même développé. (SCR380/X <=> SCR64/158; SCR440/X <=> SCR76/182; SCR500/X <=> SCR80/210)

SCR

**Sabot Cantilever renforcé**

## Mise en oeuvre

### Fixation

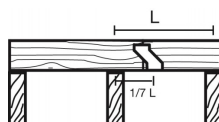
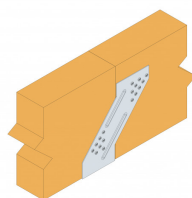
#### Utilisation uniquement bois/bois.

- Pointes annelées CNA 4.0 x 50 mm,
- Vis à bois CSA 5.0 x 50 mm.

### Installation

#### Sur Bois :

1. Tracer l'emplacement de la poutre portée sur le porteur.
2. Présenter le sabot et préfixer les ailes de chaque côtés.
3. Ajuster le sabot par rapport aux tracés, Le sabot doit être légèrement plus ouvert en haut qu'en bas pour faciliter l'installation de la poutre portée.
4. Finaliser la fixation sur chaque ailes.
5. Présenter la poutre portée dans le sabot.
6. Fixer la poutre portée sur le sabot.
7. Sur Bois il y a deux types de clouage total ou partiel.



Positionnement au point de moment fléchissant nul déterminé par calcul.

Réalisation de pannes filantes

