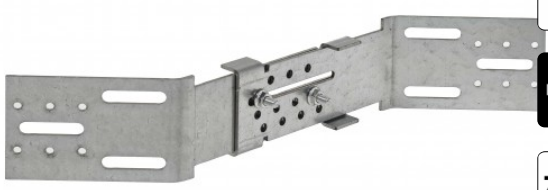
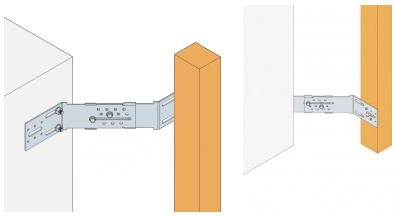
Noticia Técnica

AB45C
Escuadra ángulo saliente SATE

La escuadra AB45C se utiliza para la realización de aislamiento térmico por el exterior de fachadas. Mantiene el cabrio de ángulo, en el caso de un ángulo saliente entre las paredes.





Características

Materia

- Acero galvanizado S250GD + Z275 según NF EN 10346.

Ventajas

- La escuadra AB45C fue probada siguiendo el procedimiento de ensayo reglamentario definido en el Cuaderno Técnico CSTB 3316 - Anexo 2,
- Permite el uso en aplicación estructural,
- Permite liberarse del cabrio de ribera.

Aplicaciones

Soporte

- **Elemento principal :** hormigón, mampostería, ...
- **Elemento secundario :** madera maciza, ...

Campos de aplicación

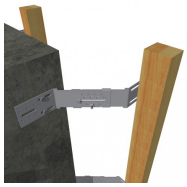
La escuadra AB45C permite fijar el cabrio de ángulo, en el caso de un ángulo saliente. Este cabrio de ángulo pertenece al armazón secundario de la estructura. Este armazón sirve de soporte para los revestimientos exteriores de fachada.

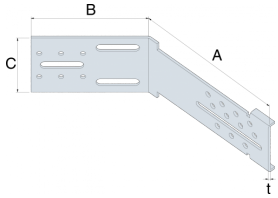
AB45C
Escuadra ángulo saliente SATE

SIMPSON Strong-Tie

Datos técnicos

Dimensiones

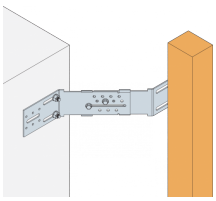


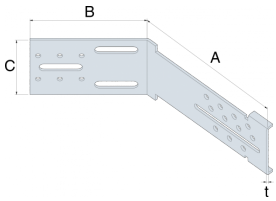


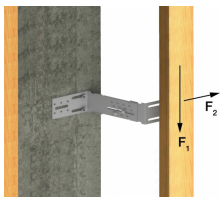
Modelo	Dimensiones y Valores Característicos [mm]				Agujeros Ala A		Agujeros Ala B		Peso [kg]
	A	B	C	t	Ø6	Ø6.0x84	Ø5	Ø8,5x40	
AB45C	155	108	70	2.5	11	1	6	3	0.3

AB45CMIN = ABC160 (espesor del aislante de 120 mm detrás del cabrio)
AB45CMAX = ABC250 (espesor del aislante de 180 mm detrás del cabrio)

Valores Característicos - 1 escuadra por conexión







Modelo	Valores Característicos - Madera/hormigón - 1 escuadra por conexión										
	Fijaciones								Valores Característicos - 1 escuadra por conexión [kN]		
	Ala B - Soporte		Ala A		Ala B - Montante				$R_{1.k}$		$R_{2.k}$
	Cdad	Tipo	Cdad	Tipo	Cdad	Tipo	Cdad	Tipo	1 mm de desplazamiento	3 mm de desplazamiento	
AB45CMIN	1	Ø8	1	Ø6	2	CSA Ø5x40	1	LAG Ø8,0x50	0.14	0.24	1.04
AB45CMAX	1	Ø8	1	Ø6	2	CSA Ø5x40	1	LAG Ø8,0x50	0.05	0.17	1.04

Instalación

Fijaciones

- **Cabrio de ángulo de madera :** 1 tirafondo LAGØ8x50 + 2 tornillos anti-rotación CSAØ5,0x40,
- **Soporte de hormigón :** 2 pasadores WA M8-68/5.

Instalación

Unión de dos escuadras :

1. La escuadra de ángulo AB45C se ensamblan con dos tornillos y dos tuercas.
2. La primera fijación se coloca en el agujero oblongo Ø6,0x84 para mantener y regular las dos escuadras.
3. La secunda fijación se coloca en uno de los agujeros Ø6 mm para blocar el reglaje de la longitud del conjunto.

Posicionamiento y fijación de las escuadras :

1. Las escuadras se colocan escalonadas en la altura del cabrio de ángulo.
2. La fijación del cabrio sobre la escuadra se realiza por un tirafondo Ø8 (situado en el agujero oblongo Ø8,5x40 central) y por el añadido de dos tornillos Ø5 asegurando una "anti-rotación" del cabrio.
3. Por fin, la fijación de la escuadra en el soporte de hormigón se realiza con dos anclajes Ø8 mm, colocados en los agujeros oblongos (lo más alto y lo más bajo).

Ajustes

- La escuadra de ángulo AB45C es compatible con las escuadras para revestimientos EBC, desde la EBC160 hasta la EBC250. Se puede utilizar para un aislamiento detrás del cabrio entre 120 y 180 mm,
- Los agujeros de bloqueo ofrecen 17 reglajes, lo que permite ajustar la escuadra de 4 mm en 4 mm, dependiendo del espesor del aislamiento.

ZAC des Quatre Chemins - 85400 Sainte Gemme la Plaine - France
tél : +33 2 51 28 44 00
fax : +33 2 51 28 44 01
Copyright by Simpson Strong-Tie®
Las informaciones contenidas en nuestro sitio internet quedan la propiedad entera de la empresa Simpson Strong-Tie®
Son únicamente validas cuando se unen con los productos comercializados por la empresa Simpson